

Bestyrelsesmøde på Banen den 12. Juni 2012 kl. 20.00

Deltager: Michael Mastrup, Finn Rasmussen, Jan Kure, Johnny Guldhammer, Flemming Nielsen, Kim Rasmussen og Lis Mikkelsen

Dagsorden:

1. Grand Junior
2. Forslag fra Johnny ang. Klubcykler

- **Vi mangler Flagposter.** Vi bestemte at det gav 10 træningsbilletter til udenbyskøre hvis de står som flagpost.
- Vi mangler hjælpere til GJ – både til arbejdsdage og til selve løbet. Vi mangler 2 personer til Teknisk kontrol, den ene kun om lørdagen. Vi mangler et skraldehold der samler skraldesække fra stativerne lørdag sen eftermiddag eller aften. Vi mangler folk der melder sig til oprydning søndag eftermiddag når det er slut.
- Leif kommer med sponsor gaver fra: Uno X, FTZ, Ringsted, Danske Bank Ringsted, Mazda/Suzuki Ringede. Dette var de første. Finn har også fra Euromaster og Jeg har fra Sparekassen Sjælland. Men Michael efterlyses stadig flere sponsorgaver. Gaverne skal uddeles mellem kørerne lørdag aften efter deres placering i et af heatene lørdag. Planen er at Michael samler hvor mange gaver der er og så siger at hver 3. eller hver 5. i hvert heat får en gave. Så er det vilkårligt hvem som får.
- Vi bestemte at alle kører i anledning af 30 år jubilæumet skal have et krus med logo og 30. års jubilæum.
- Pointsystemet, der bliver brugt til GJ er det samme som Schoolboys brugte: 45, 42, 40, 38, 36, 35, 34, 33 osv.
- Præmiering er 1 pokal pr. 10 personer i en klasse, dog min. 3 stk.
- Der skal sættes en container oppe ved vindmølle pladsen.
- Robert sørger for generator og Michael sørger for kabler og ekstra elboxe.
- Tirsdag aften – 10 dage før løbet er der tilmeldt 161 kører – det er ikke meget.
- Vi har fået forespørgsel på om vi har mulighed for at de kan se EM fodbold. Hvis Danmark ikke skal spille, er der mulighed for at se i cafeteriaet på lærrede.
- Flemming har fået lov til at reservere mellemgangen (gangen mellem auto's gang og trekanten) til kører fra NMK.

Johnny Guldhammer har hørt på pris på nye Suzuki lav effekt maskiner, som han godt ville stå for. Dvs. man kunne ringe til ham får at aftale en prøve tur, som så skulle koste en 50-100 kr. Han siger der er en del der har spurgt ham hvor man kan prøve. Det er en:

- 125ccm 4 takt til ca. 21500,-

- 70ccm til ca. 12000

Begge helt nye maskiner. (Der var også noget med en Yamaha 125ccm 4 takt fra Næstved.) 125ccm til mini køre og 70ccm til Micro. 4takt fordi der ikke skulle være problemer med olieblanding og de er ikke så vilde.

Vi vil lige undersøge hvad der er sket med de maskiner som Nikolaj fra GG skulle renoverer. Desuden syntes vi det er voldsomt med 2. nye cykler, når vi kun oplever at der er 5-10 personer er spørger om at prøve.

Jan vil checke hos GG.

Punktet bliver taget op på næste bestyrelsesmøde.

Referant: Lis Mikkelsen